

L'ÉCHO DU GÉNIE

N° 1 - septembre 2026

La lettre d'information de l'Association des amis du MUSÉE DU GÉNIE ANGERS

Des sujets qui seront développés dans le bulletin N° 54

DANTZIG, avec l'inauguration de l'exposition "Le Génie au fil de l'eau" :



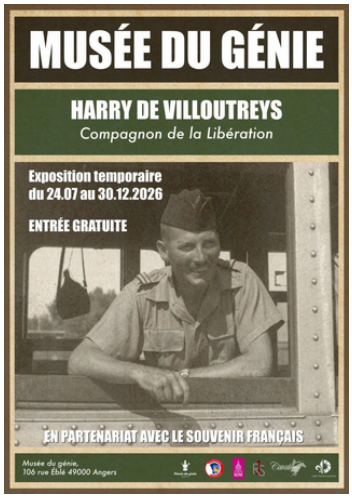




Crédit photos : école du Génie

Les expositions temporaires en cours :





Les Journées européennes du patrimoine, samedi 19 et dimanche 20 septembre 2026 :



Campagne d'adhésion 2026

Après la période estivale, vous pouvez vous mettre à jour :

POUR LES PARTICULIERS

Scannez le QR code ou
cliquez sur ce lien

POUR LES ENTREPRISES, UNITÉS ET ASSOCIATIONS

Scannez le QR code ou
cliquez sur ce lien

POUR FAIRE UN DON EXCEPTIONNEL

Scannez le QR code ou
cliquez sur ce lien

CNIM SYSTÈMES INDUSTRIELS et ses partenaires CEFA et SOFRAME, attributaires du marché SYFRALL !



La direction générale de l'armement (DGA) a notifié le 30 décembre 2025 le GME composé de CNIM Systèmes Industriels, CEFA et SOFRAME du marché SYFRALL (Système de Franchissement Lourd-Léger).

Ce marché est intégré à un accord cadre permettant des achats au nom et pour le compte d'autres Nations, notamment au titre de l'instrument européen SAFE (Security Action For Europe).



Cet équipement dotera les régiments du Génie d'une capacité de franchissement en portière ou en pont inégalée, pour les classes MLC 85C et MLC 100R, permettant ainsi de faire franchir tous les engins actuels et futurs. La première commande porte sur l'acquisition de 8 portières MLC 85C.

Cette dernière version du PFM, dite PFM F3, est dotée de capacités tactiques de pointe : franchissement des véhicules les plus lourds des armées de l'OTAN, facilité de construction et rapidité de mise en oeuvre, empreinte logistique réduite. Une télécommande permettra de piloter plusieurs moteurs, allégeant ainsi l'empreinte RH par rapport aux versions précédentes.

Le tracteur sera un véhicule de la gamme AROCS en 8x8 avec une cabine blindée. La remorque sera motorisée, permettant une excellente mobilité de l'ensemble.

Ce système sera interopérable avec la Pologne qui s'équipe de PFM F3. D'autres partenaires sont en cours d'évaluation en Europe et ailleurs.

CNIM Systèmes Industriels et CEFA se partageront la fabrication des éléments du pont. SOFRAME fournira les camions tracteurs et les semi-remorques.



Crédit photos : PFM - © CNIM Systèmes industriels
Exercice en Pologne

Directeur de la publication : GDI (2s) Denis PARMENTIER
Rédacteur en chef : LCL (R) Alain PETITJEAN
ISSN : 1622 - 2318